

LES INCOTERMS

Les incoterms (International Commercial Term) visent à uniformiser les termes commerciaux les plus utilisés en commerce international, en définissant par un terme unique, une relation donnée entre un client et un fournisseur.

Incoterms 2020

- International Commercial TERMS : outils créés en 1936 par l'ICC et régulièrement révisés. La version 2020 est applicable au 1^{er} Janvier 2020.
- L'Incoterm est une condition du contrat commercial international (prix, délai, modalités d'acheminement,...)

- Les Incoterms ont été mis au point par la CCI en 1936. Ils ont pour but :
- Déterminer les obligations réciproques des deux parties
- Préciser les responsabilités respectives
- Fixer le partage et la répartition des frais.

Les incoterms 2020 permettent de répondre aux questions suivantes

- Qui supportera les frais de transport?
- Qui supportera le risque de perte ou de dommage de marchandises?
- A partir de quel moment peut-il y avoir le transfert de risque et de propriété de la marchandise?

Pour répondre à ces interrogations, il faut faire appel aux incoterms.

Les incoterms sont présentés en 11 abréviations standards en 3 lettres pour indiquer le transfert de risque, et à partir de quel moment la marchandise est livrée.

Objectifs des incoterms

- Fournir une série de règles internationales pour l'interprétation des termes commerciaux
- Définir les obligations du vendeur et de l'acheteur lors d'une transaction (livraison de la marchandise, répartition des frais et des risques)

Objectifs des incoterms

- La répartition des obligations entre vendeur / acheteur
- La répartition des coûts
- La répartition des risques (lieu de livraison)

La réforme des incoterms 2020

- 7 Incoterms multimodaux (air, mer, terre, fer) : le contrat couvre un ou plusieurs modes de transport
- EXW: Ex Works Départ usine (Obligation minimale par le vendeur)
- FCA : Free Carrier : Franco transporteur
- CPT Carriage Paid To- Port payé jusqu'à
- CIP Carriage Insurance Paid to_ Port payé assurance comprise jusqu'à

La réforme des incoterms 2020

- DAP Delivred At Place – rendu au lieu de destination
- DPU : Delivred at Place Unloaded – Rendu au lieu de destination déchargé
- DDP : Delivred Duty Paid – Rendu droits acquités

La réforme des incoterms 2020

- 4 Incoterms Maritimes : Lorsque les points d'enlèvement et de livraison sont des ports
- FAS : Free Along Ship franco le long du navire
- FOB : Free On Board - Franco à Bord
- CIF : Cost Insurance and Fret- Coût Assurance et Fret

Apport des Incoterms 2020

- Présentation des incoterms plus claire et plus précise
- Simplifier l'utilisation et la compréhension des incoterms
- Volonté de la CCI d'n faciliter la diffusion
- DAT (delivered at Terminal « Incotem 2010 ») s'étend et devient DPU

CATEGORIES D'INCOTERMS

Les incoterms 2020 sont répartis en deux familles:

- Les termes utilisables pour le transport par mer ou par voies navigables intérieures;
- Les termes utilisables quelque soit le mode de transport.

GROUPES D'INCOTERMS

| | | | |
|----------|----------------------------------|---|--------------------|
| Groupe E | Départ usine | Obligation minimale par le vendeur | EXW |
| Groupe F | Free ou Franco | Le vendeur n'assure ni les risques, ni le coût de transport principal | FCA, FAS, FOB |
| Groupe C | Cost ou carriage coût ou port | Coût de transport assuré par le vendeur | CFR, CIF, CPT, CIP |
| Groupe D | Delivred ou rendu | Le vendeur assume les coûts et les risques du transport principal | DAP, DPU, DDP |

CATEGORIES D'INCOTERMS

| Transport maritime | Transports polyvalents |
|---------------------------|-------------------------------|
| FAS ; FOB ; CFR; CIF ; | EXW ; FCA ; CPT ; CIP; DDP |

PRESENTATION DES INCOTERMS

-EXW = Ex works (à l'usine)

L'unique responsabilité du vendeur est de mettre la marchandise à la disposition de l'acheteur, dans son établissement.

La marchandise est disponible dans les locaux du vendeur à une date fixée. L'acheteur organise et paie le transport.

PRESENTATION DES INCOTERMS

-FCA = Free carrier (lieu convenu)

Les frais de transport sont supportés par l'acheteur, le vendeur délivre la marchandise entre les mains du transporteur désigné par l'acheteur au point convenu dans l'incoterm.

FAS : Free Along Ship

Les obligations du vendeur sont remplies lorsque la marchandise a été placée au long du navire, sur le quai.

Présentation des incoterms

FOB : Free On Board

Le vendeur doit acheminer les marchandises au port d'embarquement convenu et la livrer sur le navire.

Le vendeur règle les frais de transport jusqu'au port d'embarquement, ainsi que les frais de chargement et effectue les formalités d'exportation.

-CFR : Cost and Freight

Le vendeur **assume les frais de transport** principal, il effectue le chargement sur le navire et les formalités douanières à l'exportation.

-CIF: le vendeur assume les frais de transport principal et souscrit une assurance contre les risques de pertes ou de dommages de marchandises en cours du transport maritime.

-CPT : Le vendeur choisit le transporteur et paye le frêt par le transport de la marchandise au lieu de destination convenu.

-CIP : Le vendeur souscrit une assurance transport pour le compte de l'acheteur.

- Le nouveau terme 2020

1- DAT (Delivred At Terminal) :

Outre le transport principal, le vendeur organise et paie le déchargement de la marchandise au point de destination et son acheminement jusqu'au lieu de destination déchargé. Le transfert de risque est effectif lorsque la marchandise a été mise à la disposition de l'acheteur à la destination déchargée..

- DAP (delivered At Place (rendu au lieu de destination convenu
- DDP: le vendeur assume tous les frais jusqu'à livraison chez l'acheteur (transport, assurance, formalités douanières, acheminement). L'acheteur endosse les frais de déchargement, sauf si le contrat stipule le contraire

Les incoterms présentent les avantages suivants :

- L'uniformité : ils sont connus
- La précision : concernant le partage des frais
- La concision : un sigle précise l'ensemble des modalités d'acheminement

Les fonctions des incoterms :

*La responsabilité des deux parties

Chaque terme implique une répartition différente :

- *du coût de revient*
- *de risque*
- *des responsabilités entre vendeur et acheteur*

*La structure du coût de revient :

La transaction commerciale internationale implique des charges supplémentaires.

Le choix de l'incoterm délimite les charges pour chaque partie.

*L'établissement des documents

Documents obligatoires sont :

- * Facture commerciale
- * Documents de transport
- * Documents d'assurance

Les critères de choix des incoterms

- L'état du marché et les rapports de force :

- * concurrence ou monopole

- * qualité du produit

- La maîtrise des opérations du transport
 - * si l'entreprise dispose de ses propres engins du transport
 - * une longue tradition dans les transactions internationales
- L'intervention de l'Etat
 - (vendre CIF ; acheter FOB)